

NU-CAR 2019 年第 2 回基礎講習会

テーマ:オートバイの運動特性に関わる基礎理論の理解

オートバイの運動特性の初歩から基礎運動方程式の理解まで

二輪車の運動力学は複雑で難解とのいうイメージが強く、複雑な式が並ぶととかく敬遠しがちとなります。しかし、構造や運動特性との関係から順次紐解くと、思いのほかすんなりと理解することができるようになります。これまでこのような観点で時間を掛け系統的に説明される基礎講習会は、ほとんど企画されてきませんでした。

本基礎講習会では一人の講師が系統だてたカリキュラムを組み、二日間かけてゆっくりとフィードバックを取りながら、演習を交えて理解度を深めていただくように構成いたしました。受講された方々には、満足の行く知識獲得ができるものと確信しております。

- **開催日:** 2019 年 8 月 22・23 日(木・金) 10:00~17:00(間に昼休み1時間あり)
- **場 所:** 日本大学生産工学部津田沼校舎 39 号館 301 室(千葉県習志野市泉町 1-2-1)
- **主 催:** 日本大学生産工学部 自動車工学リサーチ・センター(NU-CAR)
<http://nu-car.jp>
- **講 師:** 日本大学生産工学部機械工学科・教授 景山 一郎



<プロフィール>

1977 年 3 月 日本大学大学院理工学研究科博士課程修了(工学博士)
1977 年 4 月 日本大学生産工学部着任(助手)
1989~1990 年 オランダデルフト工科大学客員研究員
1994 年 4 月 日本大学生産工学部教授
2004 年 4 月~9 月 スウェーデン国立道路交通研究所(VTI)客員研究員
2010 年~現在 二輪車の運動力学に関わる国際会議(BMD)国際技術委員会委員
2013 年 同議長
2014 年 4 月~ 名古屋大学客員教授
日本機械学会フェロー・元評議員
自動車技術会フェロー・元評議員・フェローエンジニア

【講習内容】

1. 二輪車の運動の特徴と安全性の観点からの問題点
2. 二輪車の運動の定義と座標系および自由度
3. タイヤの特性
4. 二輪車の定常状態における力とモーメントの釣り合い
5. 定常円旋回時の特性とその理解
6. 二輪車の基礎運動方程式の誘導
7. まとめ

【参加者】

- ◆参加費: 日本大学 NU-CAR 賛助会員(1 口 3 名様まで無料)
一般参加者 60,000 円
協賛学会員(自動車技術会等)50,000 円
 - ◆募集定員: 最大 30 名程度 * 最少人数に満たない場合には、原則として開催中止とさせていただきます。
 - ◆参加受付期間: 2019 年 7 月 15 日(月)~8 月 19 日(月)
 - ◆参加申込方法: <http://nu-car.jp> 内、参加フォームより応募してください。
 - ◆お問合せ: 長峯(Phone: 047-474-3188、E-mail: cit.nu-car.event@nihon-u.ac.jp)
- *定員に達し次第、締め切りとさせていただきます。