

2020年度 研究活動説明会

開催日時: 2020年7月17日(金) 13:00~17:30

【主催】 日本大学生産工学部 自動車工学リサーチ・センター

【協賛】 公益社団法人自動車技術会(予定) 一般社団法人日本機械学会(予定)

名古屋大学未来社会創造機構モビリティ社会研究所(予定)

参加費: **無料**

開催形式: オンライン

Microsoft Teams



① 特別講演 「悲惨な交通事故、アクセル・ブレーキ踏み違いの根絶を目指して」



認定NPO法人 救急ヘリ病院ネットワーク(HEM-Net) 理事 石川博敏 氏
(元)財団法人日本自動車研究所(JARI) 安全研究部長

ブレーキとアクセルの踏み間違いによる悲惨な事故は、高齢ドライバーに多く、社会的に大きな問題となっている。同事故の発生メカニズムに着目して開発された、踏み間違い防止装置の検証実験結果について概説する。

② 特別講演 「震が関から見た自動車社会」ー自動運転等の車両安全をめぐるアカデミアへの期待ー



株式会社NTTデータアイ 特別参与 宮寄拓郎 氏
(元)国土交通省自動車交通局 技術安全部長

震が関で安全環境と利便性向上を中心に自動車技術行政を50年弱担当した元行政官として、将来の自動車技術に何を期待し、何が実現できると考えているのか、大学等のアカデミアに何を期待しているかを述べてみたい。

【プログラム】

- 11:00~ ミーティングルームを開放 (承認作業開始)
- 13:00~13:10 開会の挨拶 センター長(機械工学科教授) 高橋 進
- 13:10~13:30 「複数の会議体を跨ぐ産学連携MBDシミュレーション技術の研究」
客員教授 本山恵一、(株)デジタルツインズ 辻公壽、藤弘彰
- 13:30~13:50 「超音波接合による自動車用電気配線接続」
機械工学科 教授 前田将克
- 13:50~14:00 休憩
- 14:00~14:20 「運動準備期の脳活動と自律神経活動の関連」
教養・基礎科学系 准教授 岩館雅子
- 14:20~14:40 「全日本電気自動車レースにおけるモータ発熱抑制制御」
電気電子工学科 助教 加藤修平
- 14:40~15:00 休憩
- 15:00~15:20 「水平2方向復元力特性を考慮した免震積層ゴムの非線形振動解析」
数理情報工学科 助教 高橋亜佑美
- 15:20~15:40 「燃料噴霧の蒸発速度に関する基礎データ収集」
機械工学科 教授 野村浩司
- 15:40~15:50 休憩
- 15:50~16:30 「悲惨な交通事故、アクセル・ブレーキ踏み違いの根絶を目指して」
認定NPO法人 救急ヘリ病院ネットワーク(HEM-Net) 理事 石川博敏 氏
- 16:30~16:40 休憩
- 16:40~17:20 「震が関から見た自動車社会」ー自動運転等の車両安全をめぐるアカデミアへの期待ー
株式会社NTTデータアイ 特別参与 宮寄拓郎 氏
- 17:20~17:30 閉会の挨拶 副センター長(マネジメント工学科 教授) 石橋基範

◆参加申込方法 : NU-CARホームページから7月15日(水)までにお申し込みください

◆問い合わせ先 : 長峯 047-474-3188 cit.nu-car.info@nihon-u.ac.jp

【HP】<http://nu-car.jp/>

