

ドライバの運転行動とそのモデル化

講師：景山一郎

次世代の自動車の安全性・運転支援技術の導入が求められているなかで、人間特性の研究は非常に重要な課題の一つとなる。このような運転に関わる人間の特性を考える場合、新たなサポートシステム構築やインターフェイス評価等、ヒューマンフレンドリーに関わるものと、車両の運動性能評価や自動操縦時等の人間らしい操縦に関連するドライバの基本運転動作に大別される。近年、前者に焦点が当たっている反面、後者に対する研究や解説が少なくなっている。そこで、本講習会では、後者の制御面から見たドライバ特性について、基礎的知識獲得を目的として分かり易く解説する。



概要



日 時：2020年11月27日（金） 13:00~17:00

形 式：Microsoft Teams使用

参加費：20,000円※当センター賛助会員は3名まで無料

協賛学会員（自動車技術会、日本機械学会）は、15,000円

プログラム

- ① ドライバ特性を考える狙いと課題
- ② 制御システムの面から考えるドライバの運転動作
- ③ ドライバの基本制御動作とモデル化
- ④ 前方注視モデル（予見・予測モデル）の理解と問題点
- ⑤ 目標コース決定を含めたドライバのモデル
- ⑥ まとめ

講師プロフィール



景山 一郎

一般社団法人先進路面摩擦データベース研究組合代表理事
元日本大学生産工学部機械工学科 教授

1977年3月 日本大学大学院理工学研究科博士課程修了（工学博士）
1977年～2020年 日本大学生産工学部勤務
1989年 8月～1990年9月 オランダデルフト工科大学客員研究員
1994年4月 日本大学生産工学部教授
2002年 自動車の運動制御に関わる国際会議（AVEC2002）総議長
2004年4月～9月 スウェーデン国立道路交通研究所（VTI）客員研究員
2013年 二輪車の運動力学に関わる国際会議（BMD'13）総議長
2014年～2020年 名古屋大学 客員教授
日本機械学会フェロー・元評議員
自動車技術会フェロー・元評議員・フェローエンジニア

申込方法

- ◆募集定員：40名程度
- ◆参加申込期限：11月25日（水）までをお願いします。
- ◆参加申込方法：<http://nu-car.jp>内、参加フォームより応募してください。
- ◆お問合せ：日本大学生産工学部 自動車工学リサーチ・センター（NU-CAR）
長峯（Phone: 047-474-3188, E-mail: cit.nu-car.info@nihon-u.ac.jp）

*定員に達し次第、締め切りとさせていただきます。

