

『人間特性を活用するための統計解析の第一歩』

日 時:2021年1月15日(金) 13:00~17:00

形 式:Microsoft Teams (オンライン)

参加費:一般20,000円 ※当センター賛助会員は3名まで無料
協賛学会員(自動車技術会、日本機械学会、人間工学会)は、15,000円

内容

自動車技術で人間工学は不可欠な分野となってきました。その際、ばらつきの大きい人間を対象にする上では、統計的なアプローチが必須です。統計解析はPCのソフトウェアで容易にできますが、誤用を避けるためには統計的手法の考え方を大まかにでも把握した上で活用していくことが求められます。

この講習会では、これまで統計解析にあまり縁がなかった方を対象に、人間特性を設計要件等に活用していくための統計的手法を解説します。理解促進のために、車のヒューマン・マシン・インタフェース(HMI)を具体的な事例で取り上げ、考え方や注意点をイメージ(図解)で伝えるようにします。

- ①ばらつきの特徴の数値化: 記述統計学
- ②ユーザの保証範囲の設定: 正規分布と標準化
- ③フィーリングと物理特性の関係づけ: 相関と回帰

講師:石橋 基範 日本大学生産工学部マネジメント工学科教授



【プロフィール】

マツダ株式会社に入社後、技術研究所(～2012年6月)、車両実研部クラフトマンシップ開発グループ(～2014年2月)。同年4月より生産工学部マネジメント工学科に勤務。専門は人間機械システム、人間工学。
博士(工学)(2009年3月)
自動車技術会フェローエンジニア(人間工学・研究開発)
日本人間工学会 認定人間工学専門家

申し込み方法

- ◆募集定員:40名程度
- ◆参加受付期間:12月18日(金)～1月13日(水)
- ◆参加申込方法:<http://nu-car.jp>内、参加フォームより応募してください。
- ◆お問合せ:日本大学生産工学部自動車工学リサーチ・センター
長峯(Phone: 047-474-3188, E-mail: cit.nu-car.info@nihon-u.ac.jp)
*定員に達し次第、締め切りとさせていただきます。

