

## 路面摩擦特性とタイヤモデルの基礎

講師：景山一郎

次世代の自動車の安全性向上のため運転支援技術の導入が求められているなかで、路面・タイヤ間の摩擦特性は非常に重要な要因の一つとなる。これら摩擦力は通常の運行だけではなく、危険回避時の性能に直接関わり、車両の安全性を考える場合、すでに製品化されているサポートシステムや新たなサポートシステム構築だけではなく、自動操縦車両の安全運行にも大きく関与し、特に冬季雪氷路等における自動操縦車両の安全性確保の根幹に関わる。そこで、本講習会では、これら路面摩擦特性とタイヤの力発生メカニズムの基礎的知識獲得を目的として、分かり易く解説する。



### 概要



日時：2021年8月4日（水） 13:00~17:00

形式：Microsoft Teams使用

参加費：20,000円

15,000円協賛学会員（協賛予定：自動車技術会、日本機械学会、人間工学会）

※当センター賛助会員は1口につき3名まで無料、  
先進路面摩擦データベース研究組合正会員は無料、

- プログラム
- ① 路面摩擦特性と道路交通の安全性について
  - ② タイヤ・路面間に発生する力特性の概要
  - ③ タイヤ力発生メカニズムの基礎とモデル化
  - ④ 雪氷路における路面摩擦特性と特性推定の可能性
  - ⑤ 路面摩擦特性のデータベース化に向けた取り組み
  - ⑥ まとめ

#### 講師プロフィール

景山 一郎（工学博士・日本大学名誉教授・CAR-FD代表理事）



1977年～2020年 日本大学生産工学部機械工学科勤務

1994年～2020年 日本大学生産工学部教授

2014年～2020年 名古屋大学客員教授

2020年～ 日本大学名誉教授

日本機械学会フェロー・元評議員

自動車技術会フェロー・元評議員・フェローエンジニア

公益財団法人 自動車製造物責任相談センター 理事

一般社団法人先進路面摩擦データベース研究組合 代表理事

#### 申込方法

◆募集定員：50名程度

◆参加受付期間：8月2日（月）まで

◆参加申込方法：<http://nu-car.jp>内、参加フォームより応募してください  
もしくは、クリック→<https://questant.jp/q/4I21QUY4>

◆お問合せ：長峯（Phone: 047-474-3188, E-mail: cit.nu-car.info@nihon-u.ac.jp）

申込フォーム→

