NU-CAR 第2回基礎講習会

二輪車の運動力学入門

～四輪車の運動力学理解から始める二輪車の運動方程式の**いろは**～

二輪車の運動力学は、四輪車と比較して表現しなければいけない最低の自由度が多く、初学者にとってどうしても難解となります。特に、この関係の専門書や論文を見ると、複雑な式が並び、これらに圧倒され敬遠されがちとなります。このため、二輪車の運動力学を系統的に解説する基礎講習会は、本NU-CAR以外ほとんど企画されてきませんでした。さらに、この難解さ故、当センターが実施した基礎講習会にご参加頂いた方々の中にも、十分なご理解が得られなかった方々も居られるかも知れません。

このような状況を鑑み、本講習会は、二輪車の基礎運動力学に興味をお持ちの多くの技術者・研究者に向け、比較的簡単な四輪車の基礎運動力学から解説を始め、順次どのような要素を入れることで二輪車の運動が表現できるか、という観点から新たに構成し直しました。二日間かけてゆっくりと質疑応答を行いながら、二輪車の運動方程式への理解を深めて頂きますので、満足度の高い基礎講習会になるものと確信しております。すでに以前受講された方々を含め、ご興味のある多くの方々のご参加をお待ちしております。

講師プロフィール　景山　一郎（工学博士・日本大学名誉教授・CAR-FD代表理事）

1977年～2020年　日本大学生産工学部機械工学科勤務
1994年～2020年　日本大学生産工学部教授
2014年～2020年　名古屋大学客員教授
2020年～　日本大学名誉教授
日本機械学会フェロー・元評議員
自動車技術会フェロー・元評議員・フェローエンジニア
公益財団法人　自動車製造物責任相談センター　理事
一般社団法人先進路面摩擦データベース研究組合　代表理事

詳　　細

開　催　日：2021年11月17日（水）13:00～17:00，18日（木）10:00～17:00
形　　式：Microsoft teams オンライン形式
プログラム：四輪車と二輪車の旋回特性の違いとその理解
運動方程式と応答の見方（ばね・質量・ダンパ系を使用）
運動を考えるための座標系の理解と四輪車の基礎運動方程式の説明
二輪車の運動を考えるための座標系と座標変換
四輪車の基礎運動方程式から二輪車の基礎運動方程式への拡張
二輪車の基礎運動方程式の整理と安定性
まとめ
参　加　費：50,000円
40,000円協賛学会員
（協賛予定：自動車技術会，日本機械学会、人間工学会）
※当センター賛助会員は1口につき3名まで無料

申込方法
◆参加受付期間：11月15日（月）
◆募　集　人　数：50名程度
◆参加申込方法：http://nu-car.jp内、参加フォームより応募してください
もしくは、クリック→https://questant.jp/q/1TT6QNLO
◆お問合せ：日本大学生産工学部　自動車工学リサーチ・センター（NU-CAR）
長峯（Phone: 047-474-3188，E-mail: cit.nu-car.info@nihon-u.ac.jp）