

基礎講習会

FRPの基礎特性と成形方法および製品への応用

FRP(繊維強化プラスチック)は、軽量で高い強度、弾性率を有しているため、航空宇宙、自動車、スポーツなどの幅広い分野で使用されており、今後も使用量は増加すると予想されています。FRPの構成材料である繊維とマトリックス樹脂にはいろいろな種類があり、それらの選び方で成形方法、力学特性は異なります。今回の基礎講習会では、FRPの特徴や成形方法などを具体的な事例を用いて説明します。また、FRPの成形方法に関する理解を深めていただくために、フィラメントワインディング法とVaRTMの見学を行います。

開催日時 2022年9月7日(水) 13:30~16:30

開催場所 日本大学生産工学部津田沼キャンパス(千葉県習志野市泉町1-2-1)

共催 日本大学生産工学部 自動車工学リサーチ・センター(NU-CAR)
日本大学生産工学部 次世代複合材リサーチ・センター

協賛(予定) 公益社団法人自動車技術会 一般社団法人複合材料学会 一般社団法人日本機械学会

講師 日本大学生産工学部機械工学科准教授 坂田憲泰



<プロフィール>

2005年4月 日産自動車株式会社 FCV(燃料電池自動車)開発部
2008年4月 日産自動車株式会社 総合研究所
2009年9月 日本大学 助手
2013年3月 日本大学より博士(工学)を取得
2013年4月 日本大学 助教
2016年4月 日本大学 専任講師
2019年4月 日本大学 准教授

【講習内容】 ※いずれも対面で行います

1. FRPの基礎
2. フィラメントワインディングによるFRPの成形見学
3. フィラメントワインディングに関する研究事例の紹介(圧力容器、シャフト、衝撃吸収部材等)
4. VaRTMによるFRPの成形見学
5. VaRTMに関する研究事例の紹介(現場重合型樹脂を用いたFRP, FRPと軽金属の接合等)

【募集定員】 約30名

【参加費】 一般参加者17,000円 協賛学会員(自動車技術会等)14,000円
NU-CAR賛助会員(1口3名様まで無料)

【参加申込期限】 2022年8月31日(水)

【参加申込方法】 <https://forms.office.com/r/tk6pX3Gnwk>



【問い合わせ先】 日本大学生産工学部 自動車工学リサーチ・センター(NU-CAR)

長峯(Phone: 047-474-3188 E-mail: cit.nu-car.info@nihon-u.ac.jp)

NU-CAR