

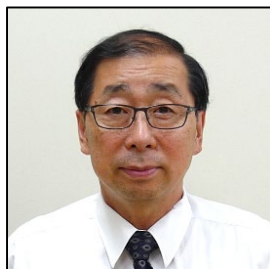
二輪車の運動力学基礎

～二輪車の運動と運動方程式の基礎知識～

二輪車の運動を考える場合、四輪車とは異なり最低必要な運動にロール運動を考慮する必要があり、さらに操舵トルクに対する操舵系の運動を考慮する必要があります。そこで、車速一定の運動であっても、最低4つの自由度を検討する必要があり、基礎運動力学を学習する場合、複雑な座標変換等が必要となり、初学者にとってどうしても難解となります。特に、この関係の専門書や論文を見ると、複雑な式が並び、これらに圧倒され敬遠されがちとなります。このため、二輪車の運動力学を系統的に解説する基礎講習会は、本NU-CARのもの以外ほとんど企画されてきませんでした。

このような状況を鑑み、二輪車の運動力学には興味があるが、どこから手を付けてよいか分からない方々に向けて、本講習会では比較的簡単な四輪車の基礎運動力学から解説を始め、どのような自由度がどのような運動と関係しているのか等々を含め、対面式の基礎講習会の利点を有効に生かし、質疑応答をゆっくりと行いながら、二輪車の運動方程式への理解を深めて頂きますので、満足度の高い基礎講習会になるものと確信しております。すでに以前受講された方々を含め、ご興味のある多くの方々のご参加をお待ちしております。

講師プロフィール 景山 一郎 (工学博士・日本大学名誉教授・CAR-FD代表理事)



1977年～2020年 日本大学生産工学部機械工学科勤務
 1989～1990年 デルフト工科大学客員研究員
 1994年～2020年 日本大学生産工学部教授
 2013年 BMD' 13 (二輪車の運動力学国際会議) 議長
 2014年～2020年 名古屋大学客員教授
 2020年～ 日本大学名誉教授
 日本機械学会フェロー・元評議員
 自動車技術会フェロー・元評議員・フェローエンジニア
 公益財団法人 自動車製造物責任相談センター 理事
 一般社団法人 先進路面摩擦データベース研究組合 代表理事

詳細

開催日 : 令和4年8月26日 (金) 9:30～16:30 (途中昼休み等を含む)

形式 : ハイブリッド式 (オンラインor対面 どちらか選べます)

Microsoft Teamsもしくは千葉県習志野市泉町1-2-1日大生産工津田沼校舎

プログラム : 二輪車の基礎運動方程式の解と運動 (本講習会の概要)

車両運動を考えるためのタイヤの特性

運動を考えるための座標系と四輪車の基礎運動方程式

操舵系の考慮とロール運動の考慮 (四輪車の運動力学からの拡張)

二輪車の基礎運動方程式の整理と安定性

参加費 : 30,000円

24,000円協賛学会員

(協賛予定: 自動車技術会, 日本機械学会, 人間工学会)

※当センター賛助会員は1口につき3名まで無料

申込方法

◆参加受付期間 : 8月24日 (水)

◆募集人数 : 30名程度

◆参加申込方法 : <http://nu-car.jp/> 内の参加フォームより応募してください

もしくは、クリック→<https://forms.office.com/r/wX3cDGXu1B>

◆お問合せ : 日本大学生産工学部 自動車工学リサーチ・センター (NU-CAR)

Phone: 047-474-3188, E-mail: cit.nu-car.info@nihon-u.ac.jp

