

クルマ・バイクに興味のある大学生のみなさん!

# 現役エンジニアから若者に送るメッセージ ～ バイク開発の舞台裏お見せします ～

2024年1月19日(金) 9:30～12:40 (オンラインフォーラム)

[https://www.jsae.or.jp/assoc/event/gakkai/forum/2023ver/prog\\_23-W11/](https://www.jsae.or.jp/assoc/event/gakkai/forum/2023ver/prog_23-W11/)

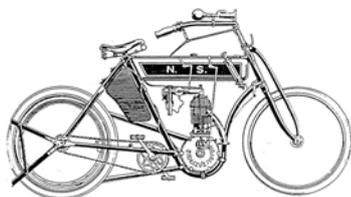
|        |  |
|--------|--|
| 9:30～  | 開会挨拶<br>企画委員会 委員長 (日本大学)<br>原口哲之理 先生                                 |
| 9:40～  | 講演1 『フラッグシップスポーツ開発ストーリー』<br>本田技研工業株式会社<br>細川 冬樹 様                    |
| 10:10～ | 講演2 『スクーター向けトラクションコントロール制御構築』<br>日立Astemo株式会社<br>山本 雄一 様             |
| 10:50～ | 講演3 『二輪車の車体開発』<br>カワサキモーターズ株式会社<br>加治 基貴 様                           |
| 11:20～ | 講演4 『サスペンションの性能追及 —MX向けPSFの開発—』<br>カヤマモーターサイクルサスペンション株式会社<br>牧野 公昭 様 |
| 12:00～ | パネルディスカッション<br>モテレータ (日本大学)<br>景山 一郎 先生                              |

## 参加のススメ

社会的ニーズから見ると、モーターサイクルは四輪の自動車に比べて軽くて小さいため、持続可能なモビリティ社会において必要不可欠な乗り物です。しかし、一方でモーターサイクルのユーザーにとっては、ただ乗せられているという感覚ではなく、常に自身の身体と一体となって運動する「楽しさ」があります。この魅力こそが人々を惹きつける重要な要素です。私たち「二輪車の運動特性部門委員会」の学術的な意義もここにあります。

では、モーターサイクルの設計・開発・生産に携わる実際のエンジニアは、日々どのような想いでこの「楽しさ」に取り組んでいるのでしょうか? 本フォーラムでは、各完成車メーカーや部品メーカーで活躍している現役エンジニアたちが、若いエンジニアや学生の皆さんに伝えたい、モーターサイクルづくりならではの面白さややりがいについてお話しします。また、パネルディスカッションでは、異なる企業のエンジニアたちが枠を超えて交流し、飾らない本音を共有します。

人生設計を念頭に、企業リサーチを始めようとしている学生の皆さんや、これからのキャリア構築を考えている若いエンジニアの皆さんのご参加を心から歓迎します。



NS号：日本で最初のオートバイ  
(自動車技術会 日本の自動車技術330選より)

企画：公益社団法人 自動車技術会  
二輪車の運動特性部門委員会



[https://www.jsae.or.jp/assoc/event/gakkai/forum/2023ver/prog\\_23-W11/](https://www.jsae.or.jp/assoc/event/gakkai/forum/2023ver/prog_23-W11/)