

二輪車のステア特性の基礎

～ステア特性・横すべり特性に与えるタイヤ特性の影響～

(協賛予定) 公益社団法人自動車技術会 一般社団法人日本機械学会 一般社団法人人間工学会

開催日時：2024年 9月 25日(水) 13:00～17:00

講師：景山一郎 (日本大学 名誉教授)



二輪車の運動特性は四輪車と異なり、ロール運動や直立安定性を考慮する必要があります。さらに、基礎運動力学を学修する場合、複雑な座標変換等を理解することが重要ですが、初学者にとって非常に難解となります。

二輪車に限らず車両運動特性を考える場合、操舵入力に対する応答のゲイン、車両の姿勢角等の挙動、安定性を含めた振動特性、人間とのマッチング等を考慮する必要があります。本講習会では、その中でタイヤ特性（コーナリングフォースとキャンバストラストの関係）と車両挙動に焦点をあてます。特にライダーが評価し易い運動特性として二輪車のステア特性、横すべり特性とタイヤ特性の関係について講義を進めます。

(主な講習内容)

- ・二輪車の運動の特徴
- ・タイヤ特性
- ・定常円旋回特性の誘導
- ・ステア特性・横すべり特性とタイヤ特性の関係



【募集定員】 全体で 約40名

【参加費】 一般参加者 20,000円

協賛学会員(自動車技術会等) 16,000円

NU-CAR賛助会員(1口3名様まで無料)

【形式】 オンライン(ZOOMを使用予定)

【申込期限】 2024年9月23日(月)

【申込方法】 <https://forms.office.com/r/zBCPKzkH2F>



◆お問合せ：日本大学生産工学部 自動車工学リサーチ・センター(NU-CAR)

Phone : 047-474-3188, E-mail: cit.nu-car.info@nihon-u.ac.jp