

参加者募集!!

現役エンジニアから若者へ送るメッセージ
～ バイク開発の舞台裏お見せします～

オンライン開催!

令和7年1月24日(金)

14:00 ~ 17:30

**参加費無料
要事前登録**

企画委員会委員長からの趣旨説明

原口 哲之理 (名古屋大学)

モーターサイクル開発における技術とデザイン

平川 伸彦 (ヤマハ発動機)

二輪車エンジンマネジメントシステムの機能安全開発

神保 宏 (日立Astemo)

「スズキCNチャレンジ」8耐参戦の取組み

佐原 伸一 (スズキ)

タイヤの乗り味をつくる

林 孝記 (ブリヂストン)

パネルディスカッション『ライダーの感性を刺激する二輪車とは』

モデレータ 景山 一郎 (日本大学)



企画 公益社団法人 自動車技術会
二輪車の運動特性部門委員会

<https://www.jsae.or.jp/a>



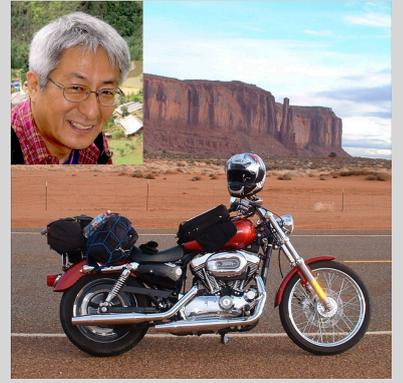
2024ver/prog_24-W2/

jsae/event/gakkai/forum

現役エンジニアから若者へ送るメッセージ

企画委員会委員長からの趣旨説明

二輪車の運動特性部門委員会 委員長
原口 哲之理（名古屋大学）



モーターサイクル開発における技術とデザイン

魅力的な量産モーターサイクルを作り上げるための
技術と意匠デザインの関係性についてご紹介します
平川 伸彦（ヤマハ発動機）

二輪車エンジンマネジメントシステムの機能安全開発

二輪車に搭載される先進機能を「裏」で支える
機能安全の開発について紹介します。
神保 宏（日立Astemo）

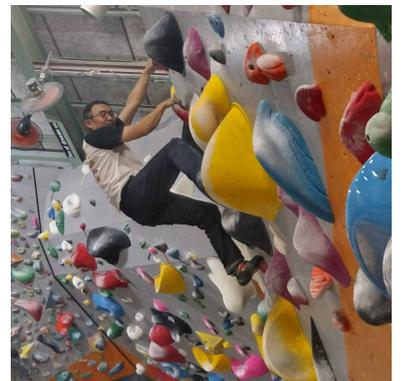


「スズキCNチャレンジ」8耐参戦の取組み

様々なサステナブルアイテムを使用し鈴鹿8耐レースに
参戦した「スズキCNチャレンジ」を紹介します
佐原 伸一（スズキ）

タイヤの乗り味をつくる

二輪車用タイヤはどのように開発されるのか？
ライダーが”楽しむ”ための性能開発のお話し。
林 孝記（ブリヂストン）



パネルディスカッション

『ライダーの感性を刺激する二輪車とは』

オートバイは感性の乗り物と良く言われるが、ライダによってその捉え
方は大きく異なるようである。そこで、オートバイの開発にあたり、
感性を刺激する乗り物をどのように捉えているのかを議論していく。
モデレータ 景山 一郎（日本大学）